

Document de compréhension orale 1 (20 points)

Transcription

La dictée impériale

Sortez vos stylos et vos copies doubles, c'est l'heure de la dictée. Mais une dictée impériale. Ce soir-là, l'empereur n'a pas perdu la guerre, il a perdu son latin. Nous sommes vers 1857, sous le Second Empire, au château de Compiègne. Vous savez, ces célèbres séries de Compiègne. Ce soir-là, on dîne donc chez l'empereur Napoléon III et l'impératrice Eugénie.

Mais on risque de s'ennuyer après les bons crus-chevreuil. Alors, l'impératrice a une idée de génie, ou de malice. Proposer à ses invités une activité ludique. Un Monopoly, une partie de console ? Non, une dictée. C'est tellement plus fun. Et pas n'importe quelle dictée. C'est l'écrivain Prosper Mérimée, un genre de Bernard Pivot avec un prénom de pain d'épices, qui ce soir-là se transforme en inspecteur des fautes de français. Sa dictée, niveau bac plus douze, est un concentré d'embûches. Mots rares, accords pièges, homonymes fourbeaux. «Une douairière frappe un marguilier sur l'homoplate, et un goupillon s'envole dans une église». Les invités s'appliquent, les plumes tremblent, on sort le stylo rouge pour corriger.

Et là, c'est le drame. 75 fautes pour Napoléon III. 62 pour Eugénie. 24 pour Alexandre Dumas, fils. Seul, Metternich, l'ambassadeur d'Autriche s'en sort avec seulement trois fautes. La France est humiliée sur son propre terrain. À croire que la langue de Molière se parlait mieux à Vienne qu'à Compiègne. Cette même année, 1857, une circulaire impose la dictée hebdomadaire à tous les écoliers de France. Merci Eugénie, merci Prosper. Empereur ou pas, on reste tous égaux face à l'accord du participe passé. Sauf si, évidemment, on décide d'écrire en langage SMS et en smiley.

CORRIGÉS

Document de compréhension orale 1 (20 points)

I. Vrai, faux ou pas d'info ? Mettez une croix (x) dans la case correspondante (8 points).

		Vrai	Faux	Pas d'info
1	L'événement se déroule au château de Versailles.		✓	
2	Prosper Mérimée est responsable de la dictée ce soir-là.	✓		
3	Napoléon III a fait 75 fautes à la dictée.	✓		
4	L'empereur aimait jouer au jeu de société.			✓
5	Napoléon III a perdu une guerre ce soir-là.		✓	
6	Metternich a commis trois fautes.	✓		
7	Au dîner, on a servi des plats de chevreuil.	✓		
8	L'empereur ne connaissait pas la règle des participes passés.			✓

II. Choisissez la bonne réponse (4 points).

1. Que doit-on sortir pour faire une dictée ?

- A) Un des romans de Prosper Mérimée.
- B) Un crayon.
- C) Des stylos.**
- D) Un portable.

2. Où dîne-t-on ce soir-là ?

- A) Au palais de Versailles.
- B) Chez Napoléon III et l'impératrice Eugénie.**
- C) Dans un restaurant.
- D) À Vienne.

3. Pourquoi l'impératrice a-t-elle proposé de faire une dictée à ses invités ?

- A) Pour donner une leçon de grammaire à ses invités.
- B) Pour divertir les invités.**
- C) Pour humilier des invités.
- D) Pour préparer une réforme scolaire.

4. De quelle manière a-t-on interprété les résultats ?

A) Comme la preuve de la supériorité de la cour.

B) Comme une humiliation pour la cour.

C) Comme un signe d'amitié franco-autrichienne.

D) Comme une raison d'abandonner l'enseignement de la langue.

III. Reliez (4 points).

La dictée	sert à s'entraîner à l'orthographe.
Une circulaire	impose une dictée hebdomadaire.
L'empereur	ne brillait pas dans l'exercice de la dictée.
Prosper Mérimée	dicte un texte.

A	3
B	2
C	4
D	1

IV. Complétez les phrases avec les mots de l'enregistrement (4 points).

1. Après les bons crûs, on **risque** de s'ennuyer.

2. L'impératrice propose une activité **ludique** pour divertir les invités.

3. Prosper Mérimée devient **l'inspecteur** des fautes de français.

4. La dictée est un **concentré** de pièges.

Document de compréhension orale 2 (20 points)

Transcription Les mobilités

Patrick Vincent, bienvenue chez vous.

- Comment améliorer la mobilité ? Comment améliorer vos déplacements pour aller au travail, notamment entre les villes et la campagne ? Quels moyens de déplacement utilisez-vous ? Et pourquoi est-ce que vous en êtes satisfait ? On vous pose toutes ces questions ce matin, 0-3-22-92-58, deux fois, à l'occasion de notre journée spéciale «Ma commune, mon maire et moi», consacrés aux déplacements. Et avec nous pour en parler, Michel Cohé, qui est géographe urbaniste et spécialisé dans les mobilités. Bonjour Michel.

- Bonjour à vous.

- Merci d'être là. En quelques mots, est-ce qu'on peut expliquer quel est votre travail, notamment par rapport aux déplacements, aux mobilités ?

- Bien sûr, avec plaisir. Effectivement, comme vous l'avez dit, je suis géographe urbaniste, donc je m'intéresse à comment les gens vivent et habitent leur territoire, leur ville, et comment ils se déplacent, et quels sont leurs besoins, pour y répondre et faire en sorte que leur vie soit plus agréable.

- Dans les études que vous avez faites, et dans le sondage aussi qu'on a eu, dont on a eu les résultats ce matin, on se rend compte qu'effectivement, c'est la voiture qui prime, en tout cas 70% des Français interrogés, privilégient la voiture. C'est le transport de référence, hors Île-de-France, où il y a peut-être plus de transports en commun, et où là, les transports en commun ont une part un peu plus grande. Ça rejoint les études que vous avez faites ?

- Oui, voilà, exactement. C'est ce que les géographes urbanistes appellent la dépendance à la voiture, et c'est un phénomène assez marqué, dont une grande partie des pays européens, même si certains pays ont un usage plus développé du vélo, la voiture reste quand même un phénomène très répandu.

- D'accord, donc jusque-là, on ne peut pas s'en passer. Disons-le clairement, en tout cas, pour les grands déplacements, on va dire surtout.

- Oui, c'est ça. La voiture est depuis longtemps un symbole de liberté. C'est vrai qu'on monte dans sa voiture, on se déplace, c'est pratique, et donc c'est profondément ancré. Que ce soit pour aller travailler, faire ses courses, chercher les enfants, c'est utilisé au quotidien, c'est presque un réflexe.

- Surtout pour le travail. Vous avez, vous, fait ce qu'on appelle un observatoire des déplacements, c'est ça ?

- Oui, voilà, tout à fait. J'ai travaillé dans la fonction publique, et il y a environ un an, j'ai décidé de lancer ma propre entreprise. L'objectif, c'est de permettre de rendre plus accessibles les informations sur la mobilité. L'INSEE fait un travail formidable, tiré du recensement, et moi, mon objectif, c'est de le rendre plus

accessible, y compris parfois à des territoires un peu ruraux, qui n'auront pas l'ingénierie pour analyser tous ces chiffres.

CORRIGÉS

I. Vrai, faux ou pas d'info ? Mettez une croix (x) dans la case correspondante (8 points).

		Vrai	Faux	Pas d'info
1	Michel Cohé est géographe spécialisé dans les mobilités.		✓	
2	La voiture est rarement utilisée pour aller travailler.	✓		
3	L'usage du vélo est plus développé que la voiture dans tous les pays européens.		✓	
4	Michel Cohé a toujours travaillé dans le privé.	✓		
5	L'INSEE ne fournit aucune donnée utile sur les déplacements.	✓		
6	La dépendance à la voiture est un phénomène limité à la France.		✓	
7	Michel Cohé a lancé son entreprise il y a environ un an.	✓		
8	Tous les Français interrogés favorisent le vélo.			✓

II. Choisissez la bonne réponse (4 points).

- Quel est le thème principal de l'émission ?
A) La santé publique.
B) La mobilité et les déplacements.
C) L'agriculture.
D) Le sport.
- Quelle question est posée dès le début de l'émission ?
A) Comment choisir la commune ?
B) Comment améliorer la mobilité ?
C) Comment élire le maire ?
D) Comment voyager moins cher ?
- Où la part des transports en commun est-elle plus importante ?
A) En Bretagne.
B) En Île-de-France.

- C) En Provence.
- D) En Normandie.

4. Quel est l'objectif de l'entreprise de Michel Cohé ?

- A) Construire de nouvelles routes.
- B) Rendre les informations sur la mobilité plus accessibles.**
- C) Interdire la voiture en milieu rural.
- D) Vendre des équipements de transport.

III. Reliez (4 points).

A	Les déplacements	1	étudient la dépendance à la voiture.
B	Les données	2	privilégient la voiture.
C	Des Franciliens	3	devraient être davantage accessibles.
D	Les urbanistes	4	devraient être améliorés.

A	4
B	3
C	2
D	1

IV. Complétez les phrases avec les mots de l'enregistrement (4 points).

1. On doit rendre ses déplacements pour le travail plus faciles, **notamment** entre les zones urbaines et rurales .
2. D'après le **sondage**, la voiture reste le moyen de transport principal.
3. La voiture est utilisé au **quotidien**.
4. Michel Cohé a fait un **observatoire** des déplacements.