



«Советский тыл в годы войны»

Перевод экономики СССР на военное положение

Оккупация важнейших экономических районов СССР поставила народное хозяйство страны в чрезвычайно сложные условия.

На захваченной территории до войны:

- проживало 40 % населения страны,
- производилось 33 % валовой продукции всей промышленности,
- выращивалось 38 % зерна,
- содержалось около 60 % поголовья свиней и 38 % — крупного рогатого скота.

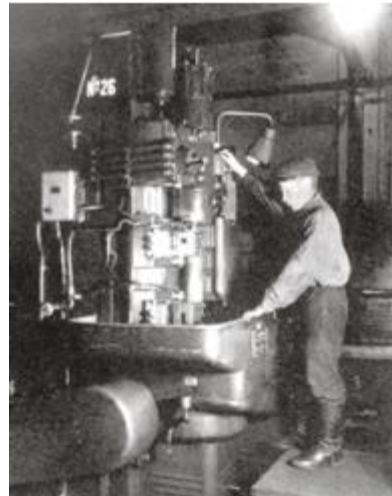
Чтобы срочно перевести народное хозяйство на военные рельсы, в стране:

- были введены обязательная трудовая повинность, военные нормы выдачи населению промышленных товаров и продуктов питания;
- был установлен чрезвычайный порядок работы для государственных учреждений, промышленных и торговых организаций.

Восточные районы СССР как основная военно-промышленная база



Родителей, ушедших на фронт, на рабочих местах заменили дети



«Всё для фронта, всё для победы над врагом!»

В феврале 1942 г. Президиум Верховного Совета СССР издал Приказ «О мобилизации трудоспособного городского населения для работы на производстве и в строительстве на период военного времени». Мобилизовывались мужчины от 16 до 55 лет и женщины от 16 до 45 лет из числа не занятых в государственных учреждениях и на предприятиях.

Трудовые ресурсы СССР в 1944 г. составляли 23 млн человек, половина из них были женщины. Несмотря на это, в 1944 г. Советский Союз ежемесячно выпускал 2,4 тыс. танков и САУ, 2,7 тыс. самолетов (для сравнения: Германия выпускала 1,5 и 2,8 тыс. соответственно).



Трудовой подвиг советского народа

Сравнительные технические характеристики танков конца Второй мировой войны

Параметры танка	СССР		Германия		Великобритания		США	
	Т-34-85 образца 1944 г.	ИС-2 образца 1944 г.	Т-VA/Г «Пантера»	Т-VIX «Тигр»	Мк VIII «Кромвель»	Мк VII «Черчилль»	М24 «Чаффи»	М4А3 «Шерман»
Боевая масса, т	32	46	44,8	56,7	27,9	45	18,4	31,5
Экипаж, человек	5	4	5	5	5	5	4–5	5
Калибр орудия, мм	85	122	75	88	75	75	75	75
Начальная скорость бронебойного снаряда, м/с	792	781	935	780	620	620	620	620
Максимальная скорость, км/ч	55	37	55	38	64	25	54	42
Броня, мм	20–90	20–160	17–100	26–100	8–76	25–152	10–38	15–100
Запас хода по шоссе, км	360	240	250	140	277	150	160	160

В ходе войны авиаконструкторы А.С. Яковлев, С.А. Лавочкин, А.И. Микоян, М.И. Гуревич, С. В. Ильюшин, В.М. Петляков, А.Н. Туполев создали новые типы самолетов, превосходившие немецкие.

Разрабатывались новые образцы танков. Лучший танк периода Второй мировой войны — Т-34 — был сконструирован М. И. Кошкиным.



Деятельность белорусских учреждений и организаций в советском тылу

Значительный вклад в военную экономику СССР внесли трудящиеся Беларуси, эвакуированные на восток страны.

- В августе-сентябре 1941 г. начали действовать 15 перебазированных из Беларуси заводов и фабрик, в октябре-ноябре - еще 20.
- К лету 1942 г. на оборону работали более 60 белорусских предприятий.
- В 1943 г. на станции Сходня под Москвой возобновил работу Белорусский государственный университет, в Ярославле - Минский медицинский институт.

В общей сложности за годы Великой Отечественной войны в восточных районах СССР было построено 2250 крупных предприятий.

Культурная и духовная жизнь в советском тылу

Важный вклад в победу внесла советская культура. Хорошая песня, меткая поговорка, стихотворение поднимали настроение воинов, «лечили» больных не хуже лекарств.

В годы войны **3800** фронтовых концертных бригад с **40 тыс. участников** выступали:

- во фронтовых воинских частях,
- госпиталях,
- на призывных пунктах,
- давали концерты в тыловых городах, деревнях.

Средства от этих выступлений шли в Фонд обороны.

В 1942-1945 гг. тема мужества, патриотизма, борьбы за свободу Родины заняла главное место в советской литературе, музыке, театре, кино, изобразительном искусстве.



Л. П. Александровская во время выступления перед воинами на фронте. 1943 г.